

Technische/Redactionele wijzigingen Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2009

In het Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht (ALU) welke op 3 december 2009 is vastgesteld door de gemeenteraad staan een viertal kleine verschrijvingen. Middels dit erratum worden deze verschrijvingen rechtgezet. Hiermee verandert niets aan de vastgestelde inhoud van het ALU.

Wijzigingen in ALU – Schone lucht, bereikbare stad en duurzame groei

Paragraaf 5.4.4, bladzijde 39

Hier staat de zinsnede "Daarbij streven we naar een maximum snelheid van 10 kilometer per uur". Dit moet zijn: "Daarbij streven we naar een maximum snelheid van **100** kilometer per uur".

Bijlage 1, bladzijde 59

Hier staat in de indicatieve planning bij het onderdeel 'Groene golf onderdelen verdeling' als eerste '- Beneluxlaan - Brailledreef' benoemd. Dit moet zijn: '- Brailledreef'.

Bijlage 1, bladzijde 59

Door de raad is het amendement "Doorstroming vervuult minder" aangenomen. Deze voorziet er in dat nadere maatregelen dienen te worden getroffen om de doorstroming van het verkeer te bevorderen. De trajecten die hiervoor in aanmerking komen zijn:

- Vondellaan - Balijelaan - Koningin Wilhelminalaan
- Rijnlaan
- 't Goyplein - Albatrosstraat - Venuslaan - Rubenslaan
- Marnixlaan - Josephlaan - Carthesiusweg - Lessinglaan - Haydnlaan - Pijperlaan

Deze trajecten dienen in de planning te worden bijgevoegd met als realisatiejaar 2014 en 2015.

Wijziging in ALU – Toelichting en onderbouwing

Paragraaf 3.3.2, bladzijde 15

Hier staat in de eerste zin van de tweede alinea "Bij opwaardering van de NRU tot autoweg met drie gelijkvloerse kruisingen (...)". Dit moet zijn: "Bij opwaardering van de NRU tot autoweg met drie **ongelijkvloerse** kruisingen (...)".